



Para organizar una prueba dentro de la Federación Extremeña de Automovilismo, se deben seguir los siguientes pasos. El organizador ha de ser muy estricto con los plazos, ya que toda la tramitación y gestión lleva tiempo.

Antes del 31 de Diciembre.

- Inscribir la prueba en el calendario. Luego se ajustarán las fechas, si es necesario dependiendo del resto de pruebas.

Antes del 31 de Marzo.

- Pago 50% derechos de calendario (50 euros)

45 días antes de la prueba. Enviar a la FEXA:

- Reglamento.
- Solicitud Seguro de Responsabilidad Civil, junto con transferencia de 20 coches.

Nota. Según el art. 6 de las Prescripciones Comunes 2014 aprobado por la Asamblea, este seguro solo se puede contratar con alguna de estas dos compañías: CHARTIS INSURANCE AIG (prima de 16 euros por coche) o LYBERTY (prima de 57 euros por vehículo),

- Pago del resto de 50% derechos de calendario (50 euros).

Una vez cerrada la inscripción.

- Envío de la lista de inscritos a la FEXA, donde deben aparecer los siguientes datos de las personas que forman el equipo:
 - o Nombre y Apellidos
 - o DNI
 - o Fecha de Nacimiento

Estos datos son imprescindibles para poder tramitar el permiso de participación.

- El importe que se ha de abonar es de 10 Euros por cada permiso de participación.
- En caso de que los participantes estén federados (licencia de Conductor y Copiloto) no es necesario que obtengan el permiso de participación.
- Regularización del seguro de Responsabilidad Civil por el total de los vehículos inscritos.



Tras la Prueba.

- La FEXA devuelve al organizador el dinero del seguro RC de los vehículos que no estuvieran autorizados a tomar la salida.

Otras consideraciones.

- El resto de trámites se solicitan igual que se viene haciendo habitualmente en pruebas de regularidad histórica (permiso a la Dirección Provincial de Tráfico, permiso con el Ayuntamiento, etc).
- A todas las pruebas asistirá un comisario deportivo para resolver dudas y posibles penalizaciones. En la federación se han nombrado dos comisarios deportivos “permanentes”, para hacer el seguimiento de todo el Campeonato. Debéis ponerlos en contacto con él para ajustar kilometrajes y dietas.
- El cronometraje lo realiza la empresa Cronorallye a través de Volantia.