



La Federación Extremeña de Automovilismo (FEXA) establece el siguiente sistema de asignación de oficiales a las pruebas 2014 que se celebren en Extremadura:

1. **A partir de la publicación de esta circular.** La FEXA enviará formulario a los organizadores para que rellenen los nombres de los oficiales que asistirán a sus pruebas (adjunto en pag. 3). El organizador ha de tener en cuenta que siempre tendrán preferencia los oficiales extremeños.
2. **Como fecha límite, 1 mes antes de la prueba.** Los organizadores, junto al reglamento y resto de documentación de la prueba, han de enviar a la FEXA la lista de oficiales para su prueba, con los que se habrá puesto en contacto y concretado su asistencia a la carrera.  
En caso de que el organizador no envíe la lista o la envíe vacía, se considerará que el organizador necesita cubrir el cuadro de oficiales completo.
3. **A continuación** la FEXA enviará correo electrónico a los oficiales extremeños que no estén asignados por el organizador, para solicitar su disponibilidad en la prueba.
4. **15 días antes de la prueba** y en caso de que no estén completos todos los oficiales de la carrera, la FEXA solicitará a una empresa que cubra las vacantes. A partir de este momento los oficiales extremeños que deseen asistir a la prueba, dejarán de tener prioridad, ya que puede existir compromiso con los oficiales que provea la empresa.
5. Para las pruebas que la FEXA considere necesarios, asistirán el Delegado de Seguridad, el Delegado de Comisarios Técnicos.
6. La FEXA dará el VºBº al cuadro de oficiales definitivo, reservándose el derecho a modificarlo.
7. Recordar que es responsabilidad del organizador localizar los oficiales para su prueba y que la FEXA ayudará dentro de sus posibilidades. Tan solo en caso de que no se puedan cubrir los puestos mínimos necesarios, se recurrirá a esta empresa externa.
8. El correo de contacto de la federación con los oficiales es [oficiales@fexa.es](mailto:oficiales@fexa.es)

Oficiales mínimos necesarios.

Para cualquier prueba (excepto regularidad clásica):

- 1 Director de Carrera
- 3 Comisarios deportivos
- 3 Comisarios técnicos/Comisarios Controladores (acompañados de C. Técnico).

Además, dependiendo de la especialidad:



- Rallyes/Rallyesprint: 4 cronometradores por cada tramo cronometrado y 3 cronometradores para reagrupamientos y asistencias. Para Rallyes se recomienda un Director de Carrera adjunto. Además el jefe de Cronometraje con el sistema informático.
- Autocross: 6 cronometradores o 1 cronometrador en caso de que se utilicen transponder. Además el jefe de Cronometraje con el sistema informático.
- Tramos Cronometrados en Subida: 2 cronometradores, Comisarios de ruta (dependiendo de los km.). Además el jefe de Cronometraje con el sistema informático.
- Slalom y Karting: 2 cronometradores.
- Regularidad Clásica. Un director del evento, un responsable de seguridad vial, un responsable de verificaciones, un comisario deportivo.

Recomendable: Relaciones con los participantes (con licencia de Comisario Deportivo) y Coche 0 (licencias de piloto, copiloto y alguno de ellos con licencia de oficial).



## Formulario de oficiales que el organizador ha buscado para su prueba.

**Nombre de la prueba:**

<b>Cargo</b>	<b>Nombre y Apellidos</b>	<b>Licencia</b>
Director de Carrera		
Presidente Coleg. C. Deportivos		
Comisario Deportivo 2		
Comisario Deportivo 3		
Presidente Coleg. C. Técnicos		
Comis. Técnico/Controlador 2		
Comis. Técnico/Controlador 3		
Jefe de cronometraje		
Cronometrador 1		
Cronometrador 2		
Cronometrador 3		
Cronometrador 4		
Cronometrador 5		
Cronometrador 6		
Cronometrador 7		
Cronometrador 8		
Cronometrador 9		
Cronometrador 10		
Cronometrador 11		
Cronometrador 12		
Cronometrador 13		
Cronometrador 14		
Cronometrador 15		
Cronometrador 16		
Director Adjunto		
Relaciones Participantes		
Coche 0 piloto		
Coche 0 copiloto		
Comisario de Ruta 1		
Comisario de Ruta 2		
Comisario de Ruta 3		
Comisario de Ruta 4		
Comisario de Ruta 5		
Comisario de Ruta 6		
Comisario de Ruta 7		
(otros)		
(otros)		
(otros)		